



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION  
No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC  
Tel: 028 38817289  
[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 01/2021**  
(05/01/2021 – 11/01/2021)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI trong tuần đầu tiên năm 2021 bật tăng mạnh mẽ, lên mức 1.761 điểm. Dù trong kỳ nghỉ lễ năm mới nhưng đã ghi nhận nhiều thương vụ mua bán. Ở phân khúc handysize, tàu Sakura Ocean (38.239 dwt đóng 2011 Nhật DD/SS 6/2021) được chủ tàu Nhật bán với giá 10,8 triệu đô la Mỹ. Mức giá này cao hơn 800 ngàn đô la Mỹ so với tàu tương tự Ashahi Maru bán tháng 12/2020. Tuần này cũng ghi nhận tàu Alerce N (29.756 dwt đóng 2001 Nhật DD/SS 11/2021, đã lắp ballast) được chủ tàu Chile bán ở mức 3,8 triệu đô la Mỹ. Giá này tương đối thấp trong thời điểm hiện nay vì một phần nguyên nhân do tàu giao ngay tại Balboa, Panama khiến việc nhận tàu tương đối khó khăn. Phân khúc tàu bách hóa hiếm có thương vụ được ghi nhận, thị trường tốt dần lên cũng làm tâm lý người bán bị ảnh hưởng, đa phần các tàu đóng 2007 trở đi chủ tàu chấp nhận bán là chấp nhận lỗ nhiều vì đóng ra thời điểm giá đóng tàu cao nhất và sau đó thị trường sụp đổ đại khủng hoảng, từ đó đến nay thị trường ị ạch và nhiều biến động lớn, giá trị tàu còn lại cao.

Ở mảng tàu dầu, trái với dự đoán cuối năm 2020 thì thị trường tàu dầu lại hoạt động vô cùng mạnh mẽ. Tuần qua ghi nhận nhiều giao dịch mua bán và sôi nổi nhất là phân khúc tàu VLCC ~300k dwt. Một điểm chung nữa là chỉ tập trung ở tàu VLCC già trên 17 tuổi. Tuy nhiên, nhiều chuyên gia cho nhận định tình hình thương vụ đột ngột tăng mạnh thì phần lớn là cơn sốt tạm thời, khó duy trì lâu. Tuần qua ở phân khúc tàu nhỏ, ghi nhận tàu Nordic Hanne (38.396 dwt, đóng 2007 Trung Quốc) bán với giá 7,8 triệu đô la Mỹ. Cuối tháng 11/2020 ghi nhận tàu tương tự nhỏ hơn một tuổi Nord Butterfly (38.431 dwt, đóng 2008 Trung Quốc) bán cho người Mau Hy Lạp giá 9 triệu đô la Mỹ. Tàu Adfines Sky (19.118 dwt, đóng 2011 Trung Quốc) được chủ tàu Thụy Sĩ bán cho RF Ocean với giá 9,2 triệu đô la Mỹ. Ngoài ra, ghi nhận tàu già C. P. 41 (4.023 dwt, đóng 1998) bán với giá 1,5 triệu đô la Mỹ. Tuy không có thông tin bên lề về chủ tàu cũng như người Mua tàu này, song việc ghi nhận thêm các thông tin báo cáo sẽ giúp ích cho việc so sánh đối chiếu các dạng tàu tương tự.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
Unique Carrier	2007	China	177,876	11.70	Berge Bulk	Old sale
King Ore	2010	Japan	176,818	20.00	Union Maritime (Virono)	BWTS & Scrubber fitted
Cape Istanbul	2011	Philippines	175,607	19.10	Union Maritime (Virono)	BWTS & Scrubber fitted, DD/SS 05/2021
Double Harmony	2010	Japan	88,270	12.30	Undisclosed	Old sale, coal carrier, DD due 04/2021

<b>YM Effort</b>	2008	Japan	81,702	11.50	Chinese	DD 08/2021
<b>Cyl</b>	2017	China	81,212	20.60	Transocean Maritime	BWTS fitted, DD/SS 01/2022
<b>CMB Sakura</b>	2006	Japan	75,765	7.75	Chinese	DD/SS due 09/2021
<b>Dione</b>	2001	Korea	75,172	5.00	Undisclosed	BWTS fitted
<b>SBI Libra</b>	2017	China	63,679	18.65	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted
<b>SBI Phoebe</b>	2016	China	63,500	17.65	Undisclosed (USA based)	Scubber fitted, DD/SS 07/2021
<b>Western Seattle</b>	2014	Tsuneishi Zhoushan, China	57,936	14.50	Halcoussis	BWTS fitted, DD due 10/2021
<b>Port Canton</b>	2012	China	56,745	9.75	Chinese	Tier II
<b>Glovis Madonna</b>	2013	China	56,708	9.80	Chinese	BWTS fitted, DD due
<b>Amstel Eagle</b>	2014	Japan	56,108	14.00	Undisclosed	
<b>Darya Mahesh</b>	2008	Japan	56,056	9.20	Greek	
<b>Global Legend</b>	2006	Japan	52,223	7.20	Undisclosed	
<b>Ero L</b>	2003	China	50,457	5.25	Chinese	
<b>Belfort</b>	2008	Indonesia	50,292	6.20	Undisclosed	
<b>Seacon Ningbo</b>	1998	Japan	45,713	3.40	Chinese	DD due 02/2021, SS 02/2023, Chinese owners
<b>La Loirais</b>	2018	China	39,300	16.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD due 03/2021, SS 03/2023, France owner
<b>Sakura Ocean</b>	2011	Japan	38,239	10.80	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS due 06/2021
<b>Alerce N</b>	2011	Japan	29,756	3.80	Lebanese	BWTS fitted, logger fitted, DD/SS due 11/2021
<b>TANKERS</b>						
<b>Pantariste</b>	2002	Korea	309,287	23.00	Greek, Cosmoship Maritime	
<b>Antonis I. Angelicoussis</b>	2000	Korea	306,286	19.50	Target Shipping	
<b>Maria</b>	2000	Korea	306,283	19.50	Mercuria Energy Trading	
<b>Tsurumi</b>	2003	Japan	300,610	24.60	Chinese	DD/SS 07/2021
<b>Lavails</b>	2000	Korea	299,325	21.75	Chinese	
<b>Nave Celeste</b>	2003	Korea	298,717	25.00	Undisclosed	
<b>Crimson</b>	1998	Korea	146,645	11.20	Chinese	DD/SS 06/2021
<b>FSL Hong Kong</b>	2007	Korea	115,940	10.80	Singaporean	
<b>Amalfi</b>	2003	Japan	105,483	11.30	Undisclosed	
<b>Stavanger Falcon</b>	2009	Japan	105,419	18.00	Greek, Coral Shipping	
<b>Stavanger Eagle</b>	2009	Japan	105,419	18.50		

<b>Matuku</b>	2016	Japan	50,143	23.80	Undisclosed	Incl 15 years BBB
<b>Eco Van Nuys</b>	2021	Korea	50,000			
<b>Eco Santa Monica</b>	2021	Korea	50,000	Undisclosed	Undisclosed	BWTS & scrubber fitted, dely within Q1'21
<b>Eco Venice Beach</b>	2021	Korea	50,000			
<b>Ardmore Seamariner</b>	2006	Japan	45,726	10.30	Undisclosed	
<b>Nordic Hanne</b>	2007	China	38,396	7.80	Undisclosed	Epoxy coated, DD/SS 09/2022, Danish owner
<b>Adfines Sky</b>	2011	China	19,118	9.20	RF Ocean	Siloxirane coated, M/E MaK (Caterpillar), DD/SS due 11/2021, Swiss owner
<b>C. P. 41</b>	1998	Japan	4,023	1.50	Undisclosed	
<b>CONTAINERS</b>						
<b>Mol Pace</b>	2006	Japan	72,968	27.00	Taiwanese	6350 teu
<b>Ital Melodia</b>	2007	Korea	53,697	15.50	TS Lines	4363 teu
<b>Ortolan Gamma</b>	2007	Korea	44,239	10.00	Maersk	3398 teu
<b>Noro</b>	2007	Korea	44,164	11.30	Norwegian	3398 teu
<b>Nikolas</b>	2000	Korea	32,391	Undisclosed		2506 teu
<b>Maira</b>	2000	Korea	32,308	Undisclosed	MSC	2506 teu, DD 12/2023, SS 05/2024
<b>OTHERS</b>						
<b>BW Boss</b>	2001	Japan	58,063			LPG, 82,605 cbm
<b>BW Cedar</b>	2007	Korea	58,063	30.00	UAE	LPG, 80,616 cbm

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/01	Ngày 04/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

#### CAPESIZE

180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.2	54.0
180k dwt	5 tuổi	28.50	27.00	5.6	23.0	30.4	39.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	20.00	2.5	12.0	20.6	27.5
150k dwt	15 tuổi	13.25	12.50	6.0	6.5	12.5	16.5

#### PANAMAX

82k dwt	Resale	30.50	30.00	1.7	22.5	28.8	32.0
82k dwt	5 tuổi	24.00	23.00	4.3	11.5	20.1	25.0
76k dwt	10 tuổi	15.50	13.50	14.8	7.3	12.5	16.5
74k dwt	15 tuổi	8.75	8.50	2.9	3.5	8.1	11.5

#### SUPRAMAX

62k dwt	Resale	27.50	27.50	0.0	19.0	26.2	30.0
58k dwt	5 tuổi	17.00	16.00	6.3	11.0	16.1	20.5
56k dwt	10 tuổi	11.25	11.50	2.3	6.0	11.5	14.5
52k dwt	15 tuổi	7.25	7.00	3.6	3.5	7.4	10.5

#### HANDYSIZE

37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	15.25	15.00	1.7	7.8	14.0	17.5
32k dwt	10 tuổi	8.75	8.50	2.9	6.0	9.1	12.5
28k dwt	15 tuổi	5.75	5.50	4.5	3.5	5.5	8.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/01	Ngày 04/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

#### VLCC

310k dwt	Resale	89.00	89.00	0.0	82.0	93.2	106.0
310k dwt	5 tuổi	66.00	64.00	3.1	60.0	70.3	84.0
250k dwt	10 tuổi	47.00	44.00	6.8	38.0	47.1	59.0
250k dwt	15 tuổi	33.50	31.00	8.1	21.5	30.4	41.0

#### SUEZMAX

160k dwt	Resale	59.00	59.00	0.0	54.0	63.6	73.0
150k dwt	5 tuổi	46.00	44.00	4.5	40.0	49.2	62.0
150k dwt	10 tuổi	31.50	29.00	8.6	25.0	33.8	44.5
150k dwt	15 tuổi	19.00	17.50	8.6	16.0	20.0	24.0

#### AFRAMAX

110k dwt	Resale	46.00	46.00	0.0	43.5	50.3	57.0
110k dwt	5 tuổi	35.00	33.00	6.1	29.5	36.8	47.5
105k dwt	10 tuổi	23.00	21.00	9.5	18.0	24.6	33.0
105k dwt	15 tuổi	15.50	14.50	6.9	11.0	14.6	21.0

#### MR

52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	26.50	7.5	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.50	17.50	11.4	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	13.00	11.50	13.0	9.0	11.0	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/01	Ngày 04/12	±%

### TÀU HÀNG KHÔ

	Ngày 08/01	Ngày 04/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
Capesize (180.000 dwt)	47.5	47.5	0.0	41.8	47.7	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.0	27.0	0.0	24.3	28.7	34.0
P.max (77.000 dwt)	26.0	26.0	0.0	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.0	25.0	0.0	22.3	26.8	32.0
Handysize (37.000 dwt)	23.0	23.0	0.0	19.5	22.8	26.0

### TÀU CONTAINER

	Ngày 08/01	Ngày 04/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/01	Ngày 04/12	±%

### TÀU DẦU

	Ngày 08/01	Ngày 04/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC (300.000 dwt)	86.0	86.0	0.0	80.0	89.4	97.0
S.max (170.000 dwt)	57.0	57.0	0.0	53.0	59.4	65.0
A.max (115.000 dwt)	47.0	47.0	0.0	43.0	48.8	54.0
LR1 (75.000 dwt)	45.0	45.0	0.0	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	32.5	35.1	36.8

### TÀU GAS

	Ngày 08/01	Ngày 04/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.4	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.1	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 01/2021 vừa qua:

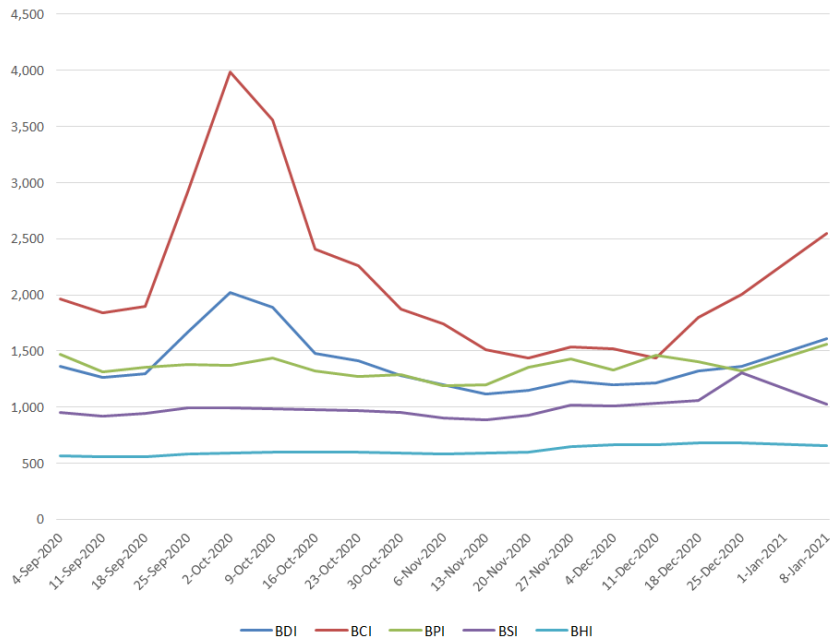
RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 01/2021	TUẦN 52/2020	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 01)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 01)
TRANSATLANTIC RV	17,025	14,615	17,025	17,025
TCT CONT/F.EAST	23,977	20,141	23,977	23,977
TCT F.EAST/CONT	4,471	4,177	4,471	4,471
TCT F.EAST RV	12,476	10,785	12,476	12,476
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	16,598	16,743	16,598	16,598
PACIFIC RV	9,408	9,343	9,408	9,408
TCT CONT/F.EAST	18,711	19,704	18,711	18,711

### GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 07/01/2021

	US\$/ngày	▼/▲
SUPRAMAX	11,255	▼ 169
SMALL HANDY	9,928	▼ 284

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



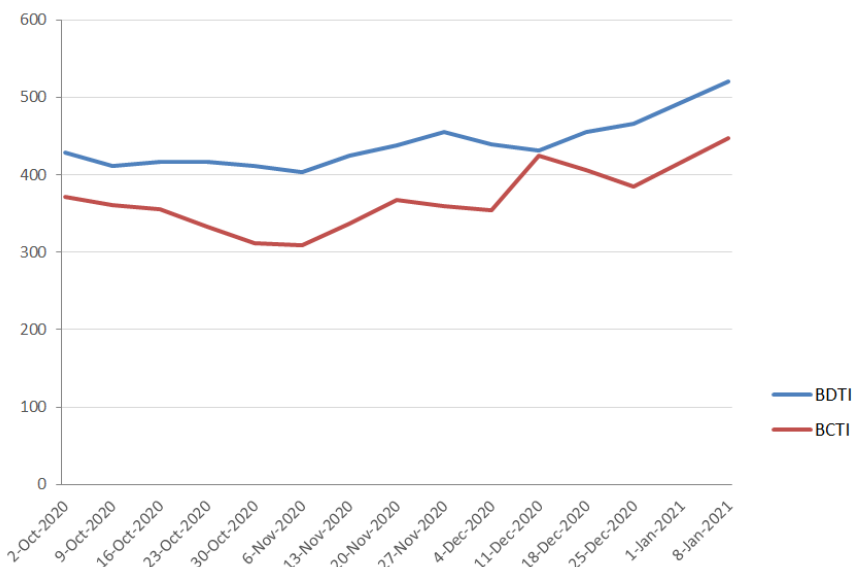
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê tàu dầu, ghi nhận Equinor chốt tàu Seatriumph (154.182 dwt, đóng 2017) khai thác trong vòng 1 năm với giá 29.000 đô la Mỹ. Trafigura chốt tàu Torm Hilde (114.751 dwt, đóng 2018) khai thác trong vòng 4-6 tháng với giá 21.500 đô la Mỹ, đồng thời chốt tàu Electa (51.118 dwt, đóng 2019) khai thác trong vòng 12-18 tháng với giá 12.400 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 01			Giá thuê tàu định hạn tuần 52/2020		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	27,000	28,500	31,000	26,500	28,000	31,000
SUEZMAX	18,500	22,000	23,750	18,000	22,000	24,000
AFRAMAX	16,000	21,000	21,000	16,250	20,250	21,000
LR-2	17,000	21,500	21,750	17,000	21,000	21,500
LR-1	14,000	16,000	15,750	13,500	15,750	15,500
MR	13,750	14,250	15,000	13,500	14,000	15,000
HANDY	11,250	13,750	14,000	11,750	13,250	14,000

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	460	▲ 55	470	▲ 45
2	Pakistan	440	▲ 30	450	▲ 20
3	India	430	▲ 40	440	▲ 30
4	Turkey	270		275	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 01/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
An Li	Bulker	2000	24,604	Undisclosed	415.00	170,387	As is Singapore
Carol HK	Bulker	1991	13,238	Bangladesh	478.00	77,549	Self-unloader
Berni HK	Bulker	1991	13,238	Bangladesh	478.00	77,548	Self-unloader
Jian Hui	Bulker	1997	7,856	Bangladesh	470.00	44,124	
Merlion M	Tanker	1999	43,308	Undisclosed	427.00	308,571	As is Malaysia, FSO
Euro Destiny	Tanker	2003	39,803	Pakistan	400.00	303,896	
Ataulfo Alves	Tanker	2000	22,870	Undisclosed	430.00	152,980	
Senshu Maru	LNG	1984	30,296	India	523.00	69,954	
Gas Stellar	LPG	1991	2,229	Bangladesh	450.00	3,866	
Dalian	MPP	2004	12,291	Bangladesh	480.00	29,827	

## CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.